

trale  
n velgen  
ste prijs!

G

dag.be

an-huis

wijk.



r

ii

## Vernieuwde Wijndruif gebuisd



**REGIO** - Het bijna vernieuwde kruispunt Wijndruif is nog niet eens klaar, of het moet alweer worden opgebroken. Door een zware fout in het ontwerp blijkt de draaicirkel van de Dendermondsesteenweg naar de Gentssteenweg onmogelijk te nemen voor lange vrachtwagens. Er dreigen nieuwe onweerswolken in het al omstreden dossier Wijndruif. Bij testen op het bijna vernieuwde kruispunt is gebleken dat vrachtwagens met een oplegger de draaicirkel niet kunnen nemen als die van de Dendermondsesteenweg (N47) moeten afslaan naar de Gentssteenweg. Het Vlaams Gewest geeft toe dat er een fout zit in het ontwerp, maar schuift de zwarte Piet door naar het studie bureau TV3V. Bij TV3V houdt men het op 'een kleine aanpassing met beperkte hinder'. Maar daar is niet iedereen het mee eens, want ook een of meerdere rioolkolken moeten worden verlegd. De draaicirkel moet groter worden, waardoor de straat breder wordt en het voetpad langs café De Wijndruif smaller. Wanneer de aanpassingen gaan gebeuren is nog niet besproken met de aannemer. Evenmin is duidelijk wie opdraait voor de extra kosten. Bovendien dreigen schadeclaims als het werk niet tijdig klaar is. In principe moet het kruispunt volledig klaar zijn tegen het bouwverlof. 'We hebben hen zelf moeten wijzen op het pro-

bleem met de draaicirkel', zegt Asses schepen van Openbare Werken Rik De Baerdemaeker (CD&V). 'Wij weten voorlopig weinig meer. Het is aan hen om het op te lossen, zij hebben het getekend.' Zijn collega-schepen Jan De Backer (CD&V) noemt de ontwerpfout 'een regelrecht schandaal'. De herinrichting van het kruispunt Wijndruif (N9-N47) startte in augustus vorig jaar en bleek al een fameus zorgenkind. Voor het Vlaams Gewest stond het op de lijst van de 'zwarte punten'. De gemeente was geen voorstander van een herinrichting. Het argument dat er de laatste tien jaar nauwelijks zware ongevallen gebeurden kon het gewest echter niet vermurwen. Belangrijkste wijziging in het nieuwe ontwerp is dat de verbinding met Dendermonde de voorrangsweg wordt. De verbinding met de Gentssteenweg (N9) zal daar in de vorm van een winkelhaak op aansluiten. De werken zorgden al voor talloze problemen en wrevel, niet in het minst bij de handelaars in het centrum, die hun omzet zagen dalen door de slechte bereikbaarheid van Asse. Momenteel zitten de werkzaamheden aan de Wijndruif in de derde en laatste fase, kant Nerviersstraat. Het verkeer verloopt nog steeds beurtelings maar toch al iets vlotter omdat voertuigen weer kunnen voorselecteren op de Dendermondsesteenweg en de Gentssteenweg. (RDS)

ns  
reukens

2

### Toonzalen

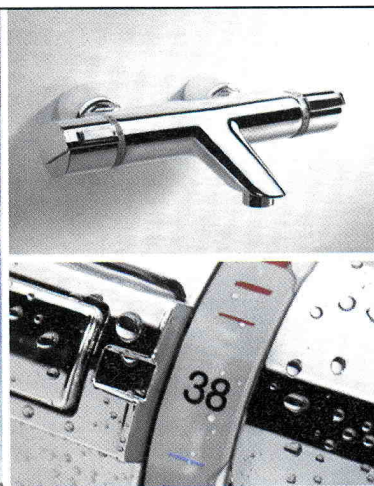
iedere werkdag  
8u.-12u. - 13u.-18.30u.  
Za. 9.30u.-12.30u.

### Magazijnen

iedere werkdag  
8u.-12u. - 13u.-17u.



GROHE TurboStat®



GROHE

ENJOY WATER®

en: de beste uit de test ! [www.grohe.be](http://www.grohe.be)