



Truckers die de afslag richting Brussel nemen, kunnen het nieuwe kruispunt duidelijk niet aan. Vrachtwagens die, zoals hier, de middenberm nemen zijn eerder regel dan uitzondering. © Rudy De Saedeleir

› **Asse** Vrachtwagens kunnen draaicirkel niet aan

Niemand blij met nieuwe overweg aan station

De overweg aan het station van Asse ging vrijdagmiddag na vier werken opnieuw open. Applaus is er nergens te horen. Niemand begrijpt waarom het kruispunt nu al op deze manier moest worden heringericht.

Rudy De Saedeleir

Het verkeer moet duidelijk nog wennen aan de nieuwe situatie aan het station. De spooroverweg en de Stationsstraat vormen voortaan een afslag van de ringweg, die vier weken geleden openging. Maar er zijn beperkingen, al is de signalisatie vaak nog onduidelijk. Wie van de ringweg (Mollem) komt, mag niet rechtsaf de overweg nemen, maar een verbodsbord is er nog niet. Het ver-

keer dat uit de Stationsstraat komt mag evenmin linksaf de ringweg op. Dat laatste staat slechts onduidelijk, met een voorlopig bord, aangeduid. Gevolg: op amper een halfuur zagen we drie voertuigen gevaarlijk laveren tussen en over de boordstenen om toch maar aan de overzijde linksaf te kunnen slaan.

Een groter probleem is de tergend smalle draaicirkel vanaf de overweg richting Brussel. Die is, net als aan de Wijndruif, duidelijk niet berekend op lange vrachtwagens. Van de vijftien vrachtwagens met opleggers die we gadesloegen, namen er slechts twee de cirkel zonder problemen. Alle andere truckers hadden ofwel de boordsteen aan de binnenzijde (en dus bijna het verkeerslicht) mee of ze reden op de verhoogde middenberm (zoals op de foto).

Verkeerscommissaris Walter Vermeiren van de politie AMOW, die

het nieuwe kruispunt kwam inspecteren, zag het met lede ogen aan. 'Het verkeerslicht (voor fietsers, red.) aan dit kruispunt geef ik geen week', zuchtte hij.

De synchronisatie van de verkeerslichten met de lichten aan de overweg lijkt behoorlijk te werken. Toch zijn er ook hier kinderziekten. Als de lichten van de overweg op rood gaan en het eerste voertuig (uit Brussel, richting Stationsstraat) remt onmiddellijk, dan staat het derde voertuig, dat nochtans door het groen reed, dwars over de ringweg vast. Gevolg: het verkeer uit Mollem richting Brussel kan niet meer door zolang de overweg dicht is. Blijkbaar weten de verkeerslichten dus wel wanneer de overweg dicht is, maar weten ze niet vooraf wanneer de overweg dicht gaat.

Ook fietsers en voetgangers kijken best goed uit hun doppen. Het fietspad richting Brussel is nog

niet klaar, zodat fietsers voorlopig moeten omrijden via de overzijde. Voetgangers krijgen dan weer welgeteld zeven tot negen seconden om het zebrapad op de ringweg over te steken. Negen seconden in gewone omstandigheden, zeven seconden als de spooroverweg dicht is.

Begrijpe wie kan.

Gisteren was het vanwege de vakantie een vrij rustige avondspits in Asse.

Vraag is wat er te gebeuren staat in september, als het verkeer terug op volle toeren, ruim 20.000 voertuigen per dag, draait. Bijna vier op vijf voertuigen is doorgaand verkeer richting Aalst en Dendermonde. Die chauffeurs nemen dus allemaal de afslag. Bovendien, dat bleek gisteren al, kan de voorsorteerstrook maar een tiental wagens aan, zodat het verkeer heel snel opstroomt richting Walfergem en Kobbegem.

andere wijken voorkomen.

Een in brand gestoken bank, kapot gesneden voetbalnetten, bushokjes beklad met graffiti, ingeslagen ruiten van een telefooncel, een afgebroken vuilnisbak. Volgens het Vlaams Belang zijn deze vandenstroken haast dagelijkse kost.

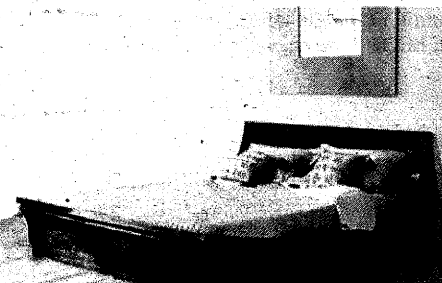
'We willen dat de politie wat meer patrouilleert in de buurt zodat daders op heterdaad kunnen gevat worden. Daarnaast moet er ook klacht ingediend worden tegen onbekenden. Ten slotte pleiten we voor het sneller herstellen van de aangerichte schade. Een buurtbewoner zei dat er de jongste tijd meer problemen zijn', zegt Jörgen Noens van het Vlaams Belang die in maart al het schepencollege hierover interpeleerde.

'Ik vind het zeer spijtig dat het Vlaams Belang altijd de Oppemwijk viseert omdat hier veel migranten wonen. Vandalenstreken komen ook voor in andere wijken. Op termijn willen we wel de sluitsuren van jeugdhuizen en fuifzalen aan banden leggen want zij zorgen voor overlast en vandalisme. We hebben wel een goede samenwerking lopen met jeugdhuis Den Droes', reageert burgemeester Belgrado (CD&V). (bdp)

Theo Van Nieuwenhuysen van Open VLD naar CD&V

› **ASSE** Oud-raadslid Theo Van Nieuwenhuysen verlaat Open VLD en stapt over naar CD&V. Van Nieuwenhuysen werd deze week voor CD&V opgenomen in het directiecomité van het autonoom gemeentebedrijf Asse (AGA). Theo Van Nieuwenhuysen (64) is bekend als gedelegeerd bestuurder van de levensverzekeringmaatschappij Credimo en geldt al vele jaren als een invloedrijke figuur in politiek Asse. Hij zetelde steeds als liberaal in de gemeenteraad, hoewel hij eigenlijk van katholieke huize is. Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2006 raakte hij, vrij verrassend, niet meer herkozen. Sindsdien liet hij zich ook niet meer zien op activiteiten van de Open VLD. Schepen Jan De Backer zegt namens CD&V dat Van Nieuwenhuysen welkom is bij de partij, maar dat hem, op het directiecomité in het AGA na, geen enkele belofte werd gedaan. Van Nieuwenhuysen zelf geeft pas maandag meer uitleg bij zijn overstap. (rds)

SOLDEN
BIJ
RAMBAGH



MAYA
bed 160x200 cm zonder lattenbodem

€1640
€1390

BRUSSEL - HOOGSTRAAT 64
tel. +32 2 502 16 60 | **OPEN OP ZONDAG**

ZAVENTEM - IKEA SITE
tel. +32 2 720 78 00

DROGENBOS - CARREFOUR SITE
(naast Carpetright) | tel. +32 2 332 28 00

rambagh