

reist ge MUG

ziekenhuis Erasmus. 'Wij gaan het schepencollege voorstellen om aan de minister te vragen dat Dilbeek beïnvloed zou worden door de MUG-tiensten die het snelst onze bevolking kunnen bereiken, maar die ook medici ter beschikking stellen die de taal van de noodlijdende spreken.' Zij vinden dat 'onze inwoners naar Nederlandstalige ziekenhuizen moeten worden gebracht en in hun taal moeten worden aangesproken.' (emd)

staan

erwijs die hij in Gooik inrichtte. Hij ligt ook aan de basis van het tiemaandelijks folklijdschrift 'oe Vollek en het folkfestival Gooik' boorts, dat sinds 2003 Feestival eet. Hij bouwde ook heel wat oude instrumenten na en richtte in Gooik een volksinstrumentenmuseum op. Door zijn onderzoek naar en het brengen van volksmuziek voor en het jongeren kreeg hij in 1995 de titel van *Docor Ludorum Causa*. (elga)

leel met Sissi

ie naar Kerst op het kasteel komt, komt niet alleen om de speciaal aangeklede interieurs van het kasteel te bekijken', zegt Marieke Debeuckere. Er is Weense muziek met een *Strammeln*-ensemble, er is een *zitar duo*, een koor en er zijn zelfs althoorns in de binnentuin. Sculpteur Kim De Ruyscher maakt Sissi in ijs. Voor de kinderen er workshops en voorleesmomenten.'

rst op het kasteel lokte de voorbije en een paar duizend bezoekers dit aantal verwachten de organisatoren opnieuw op 13 december en december, telkens van 14 uur tot uur. Voor de liefhebbers is er zondag om 11 uur een matineeconcert voor de Neue Wiener Concert. Strammeln met typisch Weense volksmuziek. Hiervoor moet je reserveren op 02-531.01.30. (idh)

ezersservice
www.kasteelvangaasbeek.be

-40%
op ALLE
toonzaalmodellen
WIJ VERHUIZEN



Minister-president Kris Peeters komt wel vaker privé in Asse, maar kreeg gisteren de eer om officieel een lintje te knippen voor fase 1 van de ringweg. ©yds

➤ **Asse** Minister-president Kris Peeters vraagt duidelijk maatschappelijk draagvlak

Fase 2 van ringweg ten vroegste in 2011

De aanleg van fase 2 van de Assese ringweg kan starten in 2011. Over de plannen wordt tegen de zomer van 2009 duidelijkheid verwacht. Minister-president Kris Peeters (CD&V) waarschuwt wel dat er een maatschappelijk draagvlak moet zijn voor de plannen.

Rudy De Saedeleir

De Vlaamse minister-president was gisteren officieel in Asse om er - in de sneeuw - het lintje te knippen van de eerste fase van de ringweg, tussen het station en de Huinegem. Privé kent hij de gemeente al veel langer, via zijn schoonfamilie. De oude problematiek van de Assese verkeerscongestie is Peeters dus zeker niet onbekend. Eind jaren '90 trok hij als Unizo-topman trouwens mee aan de kar voor dit dossier.

Dankzij de eerste fase van de ringweg, die in juni openging voor het verkeer, blijft al behoorlijk wat zwaar verkeer weg uit Asse-centrum. Al gaat het louter om een gevoelsmatige vaststelling, want ac-

tuele verkeerstellingen zijn er nog niet. Voor de aanleg van de eerste fase legde de Vlaamse overheid vier miljoen euro op tafel, kosten voor de onteigeningen niet meegeteld.

De kostprijs voor fasen 2 en 3 zullen fors hoger liggen. Wegen Vlaams-Brabant heeft in zijn budget voor 2011 voorlopig 8 miljoen euro ingeschreven voor de aanleg van fase 2. Die gaat vanaf de Huinegem tot de Kalkoven. 'Fase twee is een stuk langer dan fase 1 en er moet een spoorweg worden ondertunneld', zegt Tim Lonneux, sinds oktober het nieuwe hoofd van Wegen Vlaams-Brabant. 'Onbekende factoren tot op heden zijn de aansluiting met de Kalkoven en de kruising met de Prielstraat. We bestuderen nog hoe we die knooppunten gaan aanpakken.'

Ook de onteigeningen op de Kalkoven beloven een zware financiële dobber te worden. Minstens een zestal actieve handelszaken en een actieve boerderij moeten worden onteigend. Tegen de zomer moet die knoop politiek doorgehakt zijn. Op de tekentafel liggen drie scenario's, waarvan twee dure, om aan te sluiten op de Kalkoven. Het gemeentebestuur gaat volop voor

het duurste ontwerp: een ingegraven bedding met een ondertunneling van de Kalkoven en met zijdelingse op- en afritten. Dergelijk scenario houdt wel in dat tegelijk de rode looper wordt klaargelegd voor de latere fase 3, van de Kalkoven door de Broekebeekvallei tot aan de Edingsesteenweg.

Daar knelt nu net het schoentje. Zeker voor die fase 3 bestond in Asse tien jaar geleden, toen de tracés werden vastgelegd in gewestplannen, totaal geen maatschappelijk draagvlak, wel integendeel. Er zijn geen aanwijzingen dat de geesten daarin vandaag geëvolueerd zijn. Minister-president Peeters weet dat ook. Hij waarschuwt dan ook dat een maatschappelijk draagvlak 'minimaal moet aanwezig zijn, zoniet hebben we een probleem'.

'Het is de taak van het gemeentebestuur om een voldoende maatschappelijk draagvlak te creëren', zegt Peeters. 'Zonder een voldoende breed draagvlak kan de zaak niet doorgaan. Vlaanderen heeft de middelen om te investeren in deze ringweg, maar het geld kan heel snel elders worden ingezet. Ook wie tegen is moet dat goed beseffen.'