

Buurt tegen enkele richting Prieelstraat

ASSE

De plannen om van de Prieelstraat in Asse een éénrichtingsstraat te maken, stuit op protest bij buurtbewoners. De ingreep moet de doorstroming van het verkeer op het kruispunt Nieuwstraat/Steenweg/Prieelstraat verbeteren, maar zowel bewoners uit de buurt als uit Mollem vrezen dat een eenvoudig ritje naar het centrum met lastige omwegen en files gepaard zal gaan. Volgens schepen van Veiligheid Jan De Backer (CD&V) is de huidige situatie op het kruispunt echter onhoudbaar.

KOEN VANDERPOORTEN

Het plan voor éénrichtingsverkeer van de Steenweg tot de Mollestraat in de Prieelstraat was al opgenomen als mogelijke denkpiste in het mobiliteitsplan. Nu wil het schepencollege snel werk maken van het proefproject dat na zes maanden zal worden geëvalueerd.

Plaatselijk verkeer

«Het probleem is dat wij via Fort dan langs de Kelestraat moeten gaan, maar daar is enkel plaatselijk verkeer toegelaten», zegt mevrouw Leemans uit Kezewei in Mollem. «Bovendien is daar 's ochtends veel verkeer vanwege de school en staan er veel auto's

fout geparkeerd. Zou het niet eenvoudiger zijn om het deel van de Prieelstraat tot aan het kruispunt parkeervrij te maken? Anders vragen wij of we een pasje krijgen om toch door de Kelestraat te mogen rijden.»

Tuinwijk

Bewoners van de Prieelstraat zelf vinden de route langs de Kelestraat bovendien een grote omweg. Dan blijft enkel de andere route langs de Tuinwijk over. «Daar sta je wellicht voor nog grotere problemen» klinkt het. «De smalle straten met parkeerstroken kunnen niet veel verkeer aan en op Huinegem kom je dan in de flessenhals aan het Oud Gasthuis terecht.»



De invoering van éénrichtingsverkeer in de Prieelstraat moet dit kruispunt redden van de verkeerschaos. Foto Vanderpoorten

Bij winkel Gamma in de Marlier wachten ze de situatie af. «We willen eerst de resultaten van het proefproject afwachten», zegt zaakvoerder Riet Van Dooren. «We krijgen veel klachten van klanten over de verkeersstoegankelijkheid van Asse, maar het is moeilijk om nu al conclusies te trekken.» Sommigen vragen zich ook af hoe zware vrachtwagens met opleg-

gers zich een weg door de Tuinwijk en de Kelestraat zullen wringen.

«In ieder geval moeten we iets ondernemen om de verkeerssituatie op het kruispunt met de Steenweg te verbeteren», reageert schepen van Veiligheid Jan De Backer.

«Daar is denk ik iedereen het over eens. Misschien zijn we verkeerd en juist daarom gaan we het zes

maanden uitproberen. Belangrijk om weten is wel dat we bijkomende maatregelen gaan nemen. Zo zal het plaatselijk verkeer in de Kelestraat streng gecontroleerd worden zodat er geen overlast is van auto's van buiten de buurt. Bovendien zullen we ook de verkeerslichten op Huinegem aanpassen met een dubbel zo lange groenfase zodat het verkeer sneller doorstroomt.»

HALLE

Nicole en Hugo halen grap uit in Frietwagon

De Halse frituur 'De Frietwagon'

TERNAT

CKO Breugelkind zoekt vrijwilligers

Het Centrum voor KinderOpvang

ASSE

Werken aan gaspijpleiding

Ten gevolge van de aanleg van een gaspijpleiding door Fluxys zal de Broevink vandaag afgesloten worden. Ook op 21 en 27 oktober wordt de straat afgesloten. Er wordt telkens een omleiding voorzien voor de weggebruikers. (KVDP)

DILBEEK

Dieven op de vlucht

Oewel in de Weerstanderslaan als de Kaudenaardestraat probeerden dieven maandag de deur van een woning open te breken. Beide pogingen mislukten en de daders lieten het op een lopen. Of het in beide gevallen om dezelfde dieven gaat, is niet duidelijk. (JVD)

ASSE

Vereniging voor verleggen mensen

Mensen die te kampen hebben met verlegenheid en zich afvragen hoe ze er zo snel mogelijk vanaf kunnen raken, kunnen terecht bij de Vereniging voor verleggen mensen (VVM) in Asse. De VVM kan een oplossing bieden, ongezien het een zelfhulpgroep voor en door verleggen mensen. De cursussen, praatavonden en andere activiteiten tracht de vereniging mensen die met verlegenheid kampen op weg te helpen naar een minder verlegen bestaan.

De cursussen bevatten zowel een theoretisch als een praktisch luik met gelegenheid tot het inoefenen van een aantal vaardigheden. De lessen worden begeleid door cursisten en zijn toegankelijk voor iedereen vanaf 18 jaar. Eind oktober gaat er in Asse een nieuw cursus van start die loopt tot